

SPECYFIKACJA MOTOREDUKTORA

SK9042.1AX-132SH/4 TF F

Użytkowanie silnika zgodnie z zapisami Dyrektywy EuP-640/2009 wymaga jego zasilania poprzez przetwornicę częstotliwości (dot. silników w kl. energet. IE2 o mocy 0,75 kW i większych).

Nazwa wyrobu	Motored. walcowo-stożkowy
Prędkość obrotowa silnika	1.460 1/min
Przełożenie reduktora	8,83
Prędkość wyjściowa	165,000 1/min
Współczynnik pracy	4,40
Wyjściowy moment obrotowy(Nm)	318,00
Max. moment wyjściowy (Nm)	1.400,00
Znamionowa moc silnika (kW)	5,500
Napięcie zasilania silnika (V)	400/690
Częstotliwość napięcia (Hz)	50
Klasa sprawności	IE2
Rodzaj pracy	S1
Stopień ochrony silnika	IP55
Klasa izolacji silnika	F
Prąd znamionowy 1 (AMP)	10,70
Prąd znamionowy 2 (AMP)	6,18
Cos 1	0,84
Pozycja pracy	M4
Rodzaj wykonania	Tuleja drążona, łapy
Wymiary wału wyj.(mm)	50H7
Odpowietrznik	Odpowietrznik otwarty
Zbiornik oleju	Rozprężający
Zabezp. termiczne silnika	Czujnik PTC, 3x155°C
Wentylator chłodzący	Niezależnie zasilany
Napięcie zasilania wentylatora	3ph & 1ph 220-575V 50/60Hz
Rodzaj połączeń silnika	Trójkąt
Położenie puszk silnika	2/IV
Położenie puszk wentylatora	2/I
Rodzaj oleju w reduktorze	Syntetyczny ISO VG 220
Klasa oleju	CLP PG 220
Ilość oleju (l)	10,700
Kolor lakieru	RAL 5010
Rodzaj lakieru	Standardowy
Powłoka lakiernicza	Typ 3.0
Powłoka lakiernicza	NORD Severe Duty (NSD2)
Znak CE	Tak
Części dodatkowe	Oznaczenie IE2 Zbiornik rozprężający olej Dławiki kablowe + O-ringi 18503220+O-Ring M32 około 150 KG
Waga	